



Le journal de l'Association des Amis du Patrimoine Historique Morane-Saulnier et Socata

Les Archives

En ce début d'année, une grande nouvelle est arrivée de la part de Christian Ravel et du Musée d' Angers qui nous ont transmis le message suivant :

« Vous savez que notre musée a pu sauver de très nombreux documents sur les avions Morane-Saulnier. Ceux-ci avaient été dispersés et sauvés de la destruction par divers particuliers. Elles nous reviennent peu à peu, en particulier un nombre important de liasses de plans que nous sommes en train de numériser, grâce à l'aide de la DGAC. Dès lors que ces plans sont numérisés, il nous a semblé intéressant de vous les remettre afin que vous puissiez peu à peu reconstituer sur place le patrimoine MS (et ces calques seront mieux chez vous que sur nos propres rayonnages). Nous nous proposons donc de vous les rapporter au début de 2012 »

Outre la reconnaissance de notre Association comme étant capable d'assurer la pérennité de tout ce qui a fait Morane-Saulnier, nous sommes très fiers de voir revenir à Tarbes cette partie majeure de notre Patrimoine.

En parallèle, nous allons finaliser les discussions que nous avions entreprises l'année dernière avec les archives départementales des Hautes-Pyrénées.

L'objectif est d'avoir un accord entre les Archives 65 et la SOCATA qui est propriétaire de ce que gère l'Association pour que tout soit inventorié et préservé, et définir les moyens de consultation par le public. Les liasses de plans que le Musée d'Angers va nous remettre en feront partie.



La montre centenaire Morane-Saulnier

Les commandes réservées aux membres de l'Association sont désormais terminées et la vente est maintenant réservée aux personnes extérieures dans la limite de certains groupes ou événements que nous avons définis (propriétaires TBM et TB, partenaires, meetings aériens auxquels nous participeront en 2012) et à un prix différent.

Ces ventes sur lesquelles nous toucherons des royalties ont pour objectif de financer le moteur et la réplique du MS Type L.



Poster Historique des avions MS

Avec le soutien de la Direction de la SOCATA et du Comité d'entreprise, nous avons pu offrir à tous les personnels de la SOCATA un exemplaire du poster historique qui représente les avions majeurs construits par Morane-Saulnier et la SOCATA. Cela clôturait notre année de célébration du centenaire.

Nous faisons également refaire ce poster avec une nouvelle livrée et des avions repris individuellement. Ce poster sera imprimé et vendu lors des manifestations auxquelles nous participerons. L'expérience de 2011 a montré qu'il était très demandé.



Mémoire d'anciens

Une nouvelle activité nous est apparue évidente. Cette dernière devrait voir le jour prochainement.

En effet, nous avons la chance de compter parmi nos membres et autour de nous des personnes qui étaient présentes aux balbutiements de "Morane". Ils ont participé à la création de cette entreprise et nous sommes à présent leurs héritiers, leurs faire valoir.

Nous pensons que nous avons un devoir de mémoire et que nous nous devons d'enregistrer, d'une manière à définir, leurs expériences, leur vécu.

Une autre idée sera de renouveler la photo qui avait été faite en 1936 avec les membres du BE chez Morane avec celle des personnels du BE en 2012.



Si des membres sont intéressés par ce projet, merci de nous faire connaître à :
Asso.ms@socata.daher.com

La réplique du MS Type L

Nous sommes toujours arrêtés sur le problème du local que nous n'arrivons pas à trouver pour débuter le chantier.

Par l'intermédiaire de Facebook, nous sommes entrés en contact avec l'Association Replic'Air de Toulouse qui a pour projet la construction d'une réplique de Type G, qui est très proche du type L. Comme nous sommes voisins, nous avons prévu de nous rencontrer rapidement afin de voir les synergies possibles. Cette Association est constituée d'une équipe de personnes travaillant pour la plupart chez Airbus ou EADS avec des moyens importants.

Meilleurs Vœux



Le « Fana de l'Aviation » nous a également contacté en vue d'écrire un article sur notre projet.

Cinq MS classés au Patrimoine Historique

Frédéric Mitterrand, ministre de la Culture et de la Communication a décidé sur avis de la Commission supérieure des monuments historiques qui s'est tenue le 12 décembre dernier, de classer au titre des monuments historiques cinq avions Morane-Saulnier appartenant à l'Amicale Jean-Baptiste Salis de la Ferté-Alais.

Il s'agit du Morane AI, du MS185, du MS341, du MS230, et du MS500.

Carnet Gris

Joel Paubert, ancien directeur marketing de SOCATA vient de disparaître brutalement des suites d'un accident cardio-vasculaire à l'âge de 65 ans. Ce Breton d'origine, qui grandit en Tunisie, se passionna très vite pour l'aviation. Comme beaucoup il ne put devenir professionnel pour raisons médicales. Il suivit alors des études commerciales qui le menèrent jusqu'à HEC ce qui lui permit de concrétiser sa passion en entrant à Socata. Il apporta la touche marketing pendant 28 ans à tous les projets d'avion SOCATA depuis le lancement de la gamme TB jusqu'au TBM, au développement de la marque à l'international, sans oublier la veille de la concurrence.

Toujours passionné, il avait gardé de nombreux liens avec Socata, notamment à travers notre association, et participait le 18 juin dernier à notre fête avec le

Gardan GY-80 dont il était copropriétaire. A sa famille et ses amis l'AAPHMSS adresse ses condoléances attristées.



Joël, à gauche sur la photo avec son GY80, le 18 juin à Tarbes

**La prochaine réunion de l'Association aura lieu le
Mardi 14 Février à 17H30 au local.**