



Le journal de l'Association des Amis du Patrimoine Historique Morane-Saulnier et Socata

La journée du centenaire à la SOCATA



Le samedi 18 juin nous avons participé à la fête organisée par DAHER-SOCATA afin de commémorer avec employés, retraités et clients le centenaire de la création de la société Morane-Saulnier. Cette journée qui a réuni environ 3.500 personnes a été une grande réussite à laquelle nous avons pu nous associer et ainsi faire partager les projets présents et futurs de notre Association. Nous avons exposé les panneaux « 100 ans d'Aviation », montré l'avancement des travaux de réplique du type L, et fait la promotion du challenge Paris-Madrid. Malheureusement, la météo des jours précédents n'a pas permis aux avions de se poser à temps à la SOCATA comme prévu. A noter aussi l'exposition de la maquette de soufflerie du MS 1000.



Association des Amis du Patrimoine historique Morane-Saulnier et Socata

DAHER-SOCATA - Direction du Support Clients

Aéroport Tarbes-Lourdes-Pyrénées

65921 Tarbes Cedex 9

asso.ms@s@socata.daher.com



Léon Morane (au premier plan) et son frère Gaston arrière-petits-neveux de Léon et Robert Morane, cent ans plus tard.

L'ensemble des photos prises lors de la manifestation sont disponibles sur :

<http://gallery.me.com/simon.gratien - 100049&bgcolor=dkgrey&view=grid>

ou

<http://gallery.me.com/simon.gratien#gallery>



Ca y est la course Paris-Madrid a eu lieu du 17 au 22 juin !

En pièce jointe le compte-rendu de cet événement qui n'a pu exister que grâce à une petite équipe de passionnés et d'amis. Ce challenge fera sûrement date comme à l'époque de la première course, il y a cent ans puisqu'il est totalement novateur et a déjà attiré l'attention d'entreprises aéronautiques qui s'impliquent de plus en plus dans l'aviation « verte ». Le samedi 18 juin à Laloubère, une soirée très agréable nous a permis de retrouver l'équipe organisatrice et les participants.



Les participants au Challenge en Espagne

Meeting Aérien de la Ferté Alais

Le week-end du 10-11 juin nous avons participé au meeting « Le temps des hélices » à la Ferté-Alais (91). Cette présence a permis de nous faire connaître dans un milieu qui correspond exactement à notre Association. notre carnet d'adresse s'est fortement enrichi, car nous y avons rencontré un grand nombre de passionnés , propriétaires d'avions, pilotes, industriels qui ont été ravis d'apprendre notre existence. Dignes héritiers de la société Morane-Saulnier au travers de Daher-Socata, nous avons pu constater, au travers de nombreux témoignages, que nous avons une légitimité qui suscite un grand intérêt . Cela nous a permis d'entendre quelques anecdotes que nous ne connaissons pas de la bouche de descendants des Morane, Védrines ou autres grands noms qui ont contribué à notre Entreprise.

Cela a été également l'occasion de renouer avec l'Association Aerospatiale-Matra Patrimoine EADS (AAMPE) qui regroupe les anciennes sociétés issues d'Aerospatiale.



Aérostructures

Fort de l'expérience de nos dernières participations à des manifestations et particulièrement celle du 18 juin, nous nous sommes aperçus qu'une branche de notre Association était à développer, afin de couvrir toutes les réalisations produites depuis Morane-Saulnier jusqu'à DAHER-SOCATA : les aérostructures

Si nous sommes principalement connus pour et par les avions, les Aérostructures sont une part importante de l'histoire de l'Entreprise, et de ses employés .

Le premier objectif sera de constituer un historique et une bibliothèque qui centralisera toutes nos participations à des projets qui peuvent aller du Fouga, Concorde, à l'Airbus A350 en passant par des coques de bateaux en composite. Il y a déjà quelques personnes intéressées. Celles qui sont intéressées ou ont des archives peuvent nous contacter : asso.ms@socata.daher.com



La réplique du MS Type L

La journée du 18 juin a été également l'occasion de montrer le projet que nous avons de construire et faire voler une réplique du MS Type L. Les retraités qui aident Gérard ont travaillé comme des forcenés jusqu'au dernier moment pour pouvoir présenter un prototype de voilure tels qu'ils comptent la fabriquer. Le Lycée Jean Dupuy, qui est notre partenaire a également fabriqué un réservoir en cuivre suivant nos plans.

Désormais, nous allons passer à la seconde phase du projet qui consiste à finaliser le choix du moteur (d'époque ou actuel), le type d'appareil (ULM ou CRNAC), le type de bois et son mode de collage, la localisation de la réplique.

Si jusqu'à ce jour nous avons pu bénéficier d'un emplacement au centre de maintenance, nous allons chercher un autre lieu afin de ne pas perturber l'activité industrielle. Ce local nous permettra d'aller jusqu'au bout de la construction.

Un grand merci à la SOCATA qui nous a accueilli ces derniers mois.



Site Internet

Le site Internet du CE de la SOCATA s'est enrichi d'une rubrique Patrimoine. A voir sur :
<http://www.ce-socata.net/MoraneSaulnier.php>

Carnet gris

Une pensée pour Xavier Massé, pilote professionnel, auteur de livres et conservateur adjoint du Musée de l'Air et de l'Espace. Il nous a quitté le 4 juin dernier à 47 ans. Il nous avait très gentiment et simplement accueilli lors de notre visite et il soutenait auprès du MAE notre projet de coopération pour la création d'un Musée MS à Tarbes.

La prochaine réunion de l'Association aura lieu le
Mardi 30 Août à 17H30' au local.

En attendant bonnes vacances !!

