



Le journal de l'Association des Amis du Patrimoine Historique Morane-Saulnier et Socata

### Compte-rendu de l'Assemblée Générale du 29 mars 2011

Ordre du jour :

- Situation morale de l'Association et compte-rendu des projets en cours, par le Président.
- Situation financière de l'Association, par le Trésorier.
- Le Conseil d'administration élu en 2010 ayant un mandat pour 3 ans il n'a pas été procédé à un remplacement de ses membres lors de cette AG.

---

- **Situation morale de l'Association :**

Depuis la dernière assemblée générale de 2010, nous avons changé les statuts de l'Association puisque nous sommes devenus une section des Eperviers du Comité d'entreprise.

A ce jour nous avons 125 membres recensés dans notre Association :

- 85 actifs de la Socata
- 2 actifs de Socata North America
- 1 actif de Cognac
- 19 retraités de la Socata
- 7 actifs du groupe Daher
- 4 personnes extérieures
- 7 membres honoraires

Rappel : pour être membre de l'Association les membres doivent avoir leur carte de membre des Eperviers à jour de cotisation et mentionner l'Asso MS comme étant une de leurs activités. A ce jour seuls 33 d'entre vous sont inscrits auprès du CE.

L'association se réunit au moins une fois par mois au local de l'Association et édite mensuellement le Petit Léon. A ce jour 40 parutions ont eu lieu sans discontinuer depuis octobre 2004. Sont généralement présent les membres du conseil d'administration et le Bureau, mais toute personne peut y participer. En général il y a un noyau d'une dizaine de personnes.

---

- **Compte rendu des activités de l'Association :**

Cette année passée 2010 à été principalement occupée à préparer la commémoration du Centenaire de la création de la Société des Aéroplane Morane-Saulnier en 1911. Beaucoup de choses se sont passées. Afin de ne rien oublier, ni personne les voici sous forme chronologique :

### Mars 2010

- 1ère réunion pour le lancement du centenaire en présence des responsables de Daher et de la Socata. Mise en place d'un comité d'organisation et d'un groupe de travail dont le Bureau fait partie.
- L'Association des constructeurs amateurs de Bigorre nous fait don de la réplique du Blériot XI qui constituera notre premier véritable avion ancien.

### Avril 2010 :

- Rencontre avec M. Garnier, Directeur de cabinet du Maire de Tarbes pour organiser le lancement de la commémoration à Tarbes.
- Rencontre avec M. Bilger, gestionnaire de l'Aéroport pour évoquer la possibilité de la création d'un Musée MS sur le site de l'Aéroport.

### Mai 2010 :

- Rencontre avec Charles Claveau (membre honoraire) qui écrit dans la revue bimensuelle « le Trait d'union » l'histoire des avions Morane-Saulnier.
- Lancement de l'équipe dédiée qui s'occupe du projet de course Paris-Madrid
- Lancement de l'équipe dédiée qui s'occupe du projet de construction de la réplique du MS Type L
- Projet de partenariat avec la société Boutique Aero à Toulouse pour la vente de « goodies » MS.

### Juin 2010 :

- Venue à Tarbes de Jean-Michel Laporte Président de l'Association Armor Aero Passion qui possède le seul MS760 en vol en Europe. Partenariat avec notre Association.
- Déplacement en Espagne de l'équipe de la course Paris-Madrid et rencontre avec le Real Club Espagnol qui prendra en charge la partie espagnole.
- Arrivée de la réplique du Blériot XI au centre de maintenance.

### Juillet 2010 :

- Rencontre avec M. Heiser, chef des travaux du Lycée Jean Dupuy à part afin de mettre en place à la rentrée un partenariat pour nous aider à définir et construire la réplique du Type L.
- Rencontre avec M. Anglade du CG65 et de Sophie Mounic, chargée de mission pour définir leur soutien au Centenaire.
- Déplacement de l'équipe de la course Paris-Madrid au salon de l'aviation verte au Bourget et rencontre avec la DGAC qui va nous aider pour le projet. Le nom de course change et devient le Challenge vert Paris-Madrid 2011. (*présentation du projet jointe*)

### Août 2010 :

- Le centenaire sera fêté à Tarbes sur le site de la Socata le 18 juin 2011.
- Lancement du projet d'une montre du Centenaire avec la société Dodane.

### Septembre 2010 :

- Rencontre avec M. Plano, Vice Président du Conseil Régional Midi Pyrénées pour lui présenter le projet et actions du Centenaire.
- Rencontre avec M. Giustiniani le Directeur des archives départementales. Il se propose de nous aider à archiver notre Patrimoine.
- Découverte à la Socata d'un local à la cave du Bâtiment Administratif contenant des plans datant de 60 ans.
- Mise en place projet de site Internet dédié à l'Association.

### Octobre 2010 :

- Présentation du projet du Type L aux professeurs du lycée Jean Dupuy.
- Début création de panneaux pour présenter 100 ans d'histoire d'hommes et d'avions.

### Novembre 2010 :

- Début des travaux sur le Type L à Jean Dupuy
- Accord de la Mairie de Tarbes pour lancer le Centenaire à Tarbes.
- Les archives départementales par l'intermédiaire de son Directeur achètent aux enchères à Paris une lithographie de 1911 qui montre la victoire de Védrines, lors de la course Paris Madrid et un tableau de Paul Lengellè représentant un Morane 230. Ces deux tableaux seront exposés en janvier avec notre exposition.

### Décembre 2010 :

- Rencontre avec M. Biginelli de l'Office du Tourisme de Tarbes pour l'organisation de l'Exposition.
- Rencontre avec M. Mondin du Grand Tarbes qui financera la production des panneaux de l'Exposition

## **Année du Centenaire.**

### Janvier 2011 :

- Vernissage exposition à l'Office du Tourisme et lancement du Centenaire en présence de M. Trémège le Maire de Tarbes et de M. Mayer notre Directeur Général. Environ 150 personnes présentes avec de nombreux reportages et articles dans les journaux locaux et sur des sites webs nationaux. Seconde exposition en parallèle à la Mairie de Tarbes.  
Ces expositions durent un mois et attirent de très nombreux visiteurs. Un courrier du recteur d'Académie invite les élèves du département à venir voir nos exposition.
- Venue en vol à Tarbes du MS 760 d'Armor Aero Passion et de son Président Jean-Michel Laporte. Signature du partenariat avec notre Association.
- Rencontre avec le nouveau Président de la CCI des Hautes-Pyrénées M. Brunet pour présentation du Centenaire et du projet de Musée MS.
- Contact avec M. Rosataing qui nous informe que son père Jean Rostaing qui fut Directeur technique chez MS et père du Rallye est décédé fin 2010.
- Rencontre au Bourget avec M. Massé, responsable du département Aviation du Musée de l'Air et de l'Espace du Bourget dans le cadre du Centenaire et du projet de Musée
- Rencontre à la Ferté-Alais avec le Président de l'Amicale Jean-Baptiste Salis, M. Amara et son prédécesseur M. Habert pour les même raison que le MAE.

### Février 2011 :

- Fin des expositions à Tarbes.
- Rencontre avec Mme Duprat chargée de mission à la CCI pour définir projet de Musée MS.

### Mars 2011 :

- Contact avec M. Jung, Président de la 3AF qui prévoit de faire une conférence MS en fin de journée à Paris et de présenter le centenaire au Bourget.
- Rencontre avec M. Vallénari du Lycée Jean Dupuy afin de préparer un partenariat dans le cadre du futur Musée MS.
- Assemblée générale de l'Association.

## Evénements prévus jusqu'à la fin de l'année :

L'exposition qui est désormais affichée de façon permanente au Bâtiment support client et au Lycée Jean Dupuy sera déplacée tout au long de l'année. Sont prévus :

Date	Lieu	Type expo
13 janvier au 17 Février	Mairie de Tarbes	Panneaux
14 janvier au 26 Février	Office du Tourisme Tarbes	Panneaux et maquettes
26 et 27 Mai	Meeting aérien de Rochefort	Panneaux et maquettes
A définir	Cognac	Panneaux et maquettes
11 et 12 juin	La Ferté Alais	Panneaux
18-juin	Journée Socata	Panneaux et maquettes
19 au 23 Juin	Salon du Bourget	A définir
25 au 31 juillet	Meeting de Oshkosh	A définir
17 et 18 septembre	AAP à Morlaix	Panneaux
Septembre Octobre	Turboméca	Panneaux et maquettes
A définir	Paris 3AF	Panneaux
A définir	Restau d'entreprise SOCATA	Panneaux et maquettes

Est également prévu cette année :

- Le challenge vert Paris-Madrid du 17 au 22 juin
- La réalisation de la réplique du Type L
- Le transfert du prototype du TBM sn 1 au Musée d'Oshkosh aux US.
- La participation au meeting aérien de la Ferté Alais
- La participation au salon du Bourget
- Une conférence Morane Saulnier organisée par la 3 AF à Paris
- La réalisation d'un livre 100 ans de Morane-Saulnier
- La réalisation de la montre Dodane du Centenaire.
- Le lancement du projet Musée MS pour les années à venir

Cette liste n'est pas définitive et peut évoluer avec des plus ou des moins. Il faut quand même noter le grand intérêt porté à notre Centenaire et notre Association par le public, les collectivités locales et les amoureux de l'Aviation.

Notre objectif est de commémorer cet anniversaire de la manière la plus brillante avec les moyens qui sont les nôtres, et avec les bénévoles qui constituent notre Association. Il y a de la place pour tout le monde, actifs, retraités, sympathisants.

Notre but pour demain est de se servir de la reconnaissance de notre passé et de notre Association pour enfin créer un Musée Morane-Saulnier à Tarbes qui permettra de montrer ces 100 ans d'histoire à ceux qui, hier ont faits Morane-Saulnier et font la SOCATA depuis 70 ans à Tarbes, ainsi qu'au public Bigourdan et aux nombreux touristes qui visitent notre région.

- Situation financière de l'Association

Compte BNP Paribas

OPERATIONS	COMPTE COURANT		COMPTE EPARGNE		TOTAL CREDIT
	DEBIT	CREDIT	DEBIT	CREDIT	
<b>Solde au 05/01/2010</b>		<b>3 101,63 €</b>		<b>1 757,75 €</b>	<b>4 859,38 €</b>
intérêts, cotisations, ventes maquettes 2010					
achats ingrédients 2010					
<b>Solde au 29/03/2011</b>		<b>3 097,14 €</b>		<b>1 776,79 €</b>	<b>4 873,93 €</b>

*Le bilan financier tel qu'il doit être présenté n'a pu être réalisé et de l'absence d'informations précises sur la valorisation des actifs immobilisés :matériels, mobiliers, stocks.*

*Le projet traitant de l'inventaire des actifs aura entre autre comme objectif de fournir une valorisation de ces actifs.*

Compte CREDIT MUTUEL EPERVIERS

OPERATIONS	COMPTE COURANT		SOUS-COMPTE PM 2011		TOTAL CREDIT
	DEBIT	CREDIT	DEBIT	CREDIT	
<b>Solde au 26/03/2010</b>		<b>485,00 €</b>		<b>0,00 €</b>	<b>485,00 €</b>
intérêts, cotisations, ventes maquettes 2010					
achats plans, CD ROM, réabonnements revues... 2010					
<b>Solde au 17/02/2011</b>		<b>2 608,80 €</b>		<b>1 910,24 €</b>	<b>4 519,04 €</b>

Soit un CUMUL de: **9 392,97 €**

- Election du Bureau :

A l'issu de l'Assemblée générale le Bureau a été réélu dans sa totalité par les membres du conseil d'administration présents :

- Président : Daniel Bacou
- Vice-Président : Lucien Bottari
- Secrétaire : Philippe de Ségovia
- Trésorier : Nicolas Marceau

**La prochaine réunion de l'Association aura lieu le  
Mardi 29 avril à 17H30' au local.**

Association des Amis du Patrimoine historique Morane-Saulnier et Socata  
DAHER-SOCATA - Direction du Support Clients  
Aéroport Tarbes-Lourdes-Pyrénées  
65921 Tarbes Cedex 9  
[asso.ms@s@socata.daher.com](mailto:asso.ms@s@socata.daher.com)