



Le journal de l'Association des Amis du Patrimoine Historique Morane-Saulnier et Socata

Expositions

Les expositions « 100 ans d'aviation » à l'Office de Tourisme et "De Morane-Saulnier à Socata" installée à la Mairie de Tarbes, se sont achevées au moment où paraissent ces lignes. Elles ont remporté un vif succès selon la mairie et l'office de tourisme.

La liste des demandes d'exposition s'allonge et il ne sera peut-être pas possible de contenter tout le monde. Petit rappel des participations prévues :

11-12 Juin

Meeting de l'Association JB Salis, collection Morane-Saulnier
La Ferté-Alais (Essonne)

18 septembre

Fly-In Morane-Saulnier
Aéroport de Morlaix (29)

18 Septembre

Meeting aérien sur le thème de Morane-Saulnier
Epinal (88)

Octobre

Exposition historique
Turboméca, Bordes (64)

DVD, « 100 ans de construction aéronautique »

Le DVD édité par la Groupe DAHER était diffusé en boucle lors de l'exposition et a remporté un vif succès... et suscité de nombreuses demandes.

Après se pose la question de sa diffusion. Le film est aujourd'hui visible sur Youtube <http://www.youtube.com/user/GroupeDAHER>. Pour des raisons d'image le Groupe ne souhaite pas le commercialiser dans le Grand public mais est d'accord pour répondre à des commandes groupées. L'association des retraités va faire une demande en ce sens pour ces membres auprès de la direction de Socata.



Le retour du TBM 700-01

Nous avons donc récupéré le prototype 01 du TBM 700 à l'atelier et faisons un état des travaux à réaliser. La division Avions a projeté de le donner au musée de l'Experimental Aircraft Association à Oshkosh (Wisconsin), lieu du plus grand rassemblement annuel d'avions au monde. Malheureusement le musée a des problèmes de place pour l'accueillir. Des discussions sont en cours avec le Musée pour savoir dans quelle configuration il serait exposé là-bas.

Préparation de la journée du 18 juin

Le programme de la manifestation commence à prendre tournure. La participation du MS type H est confirmée, ainsi que le MS 406 de Daniel Koblet – mais qui ne ne fera qu'une apparition limitée devant participer au meeting de St Dizier le lendemain.

La liste des saynètes a été figée et couvre la plupart des grands épisodes de l'histoire de Morane-Saulnier à Socata (pièce jointe en annexe). Seule la période n'est évoquée pour des raisons de disponibilité de matériel, le MS 406 devant partir en milieu d'après-midi.

Il reste encore à trouver un MS 60 « Moth Morane » ou à défaut un DH 60 « Gipsy Moth » pour illustrer une saynète consacrée à Maryse Hilsz.

Dans cette quête nous sommes aidés par Peter Gould, un Britannique basé en France, membre actif du Tiger Club, qui a lancé un appel auprès de ses membres. L'avion le plus probable est un avion basé en Angleterre, un MS 60, appartenant à Richard Seeley, mais qui a quelques problèmes techniques à régler avant de le remettre en vol pour pouvoir l'amener à Tarbes le 18 juin.



Le DH Gipsy Moth construit sous licence par Morane-Saulnier. Un modèle d'avion sur lequel Maryse Hilsz relia Paris à Saigon en 1930.

Projet : réplique du MS Type L

Autre point critique, le chantier du Type L doit être présenté dans un saynète pour illustrer l'aviation de la guerre de 14-18.

Il devient donc nécessaire de lancer l'achat des matériaux pour pouvoir présenter un début de réalisation, sous la forme de la structure de voilure.

Un premier problème à résoudre concerne l'implantation des bâtis.

Concernant le moteur, différentes demandes ont été adressées : au musée de l'Air, à l'Amicale Jean-Baptiste Salis, au musée Snecma... sans réponse à ce jour.

Une solution alternative consisterait à prendre un moteur en étoile moderne, construit en Australie, le Rotec R-2800 qui développe 100 ch.

Musée Morane-Saulnier

Nous avons rencontré Madame Duprat, mandatée par le président de la CCI des Hautes-Pyrénées, pour nous accompagner dans notre objectif de création d'un musée Morane-Saulnier. Leur proposition porterait sur la mise à disposition d'un bâtiment de l'ex-GIAT, propriété du Grand Tarbes. Le principe d'une subvention de 1000 € pour la course Paris-Madrid est acquis. Un courrier de demande leur a été adressé le 16 février.

L'assemblée générale de l'Association aura lieu le
Mardi 29 mars à 17H30 dans la salle de réunion de la Direction du Support.