**Le journal de l'Association des Amis du Patrimoine Historique Morane-Saulnier et Socata****Expositions pour le centenaire Morane-Saulnier**

Le 13 janvier, environ 150 personnes se sont retrouvées à l'Office du Tourisme de Tarbes pour le vernissage de l'exposition "100 ans d'Aviation" que nous avons réalisée. En lien avec l'autre exposition "De Morane-Saulnier à Socata" installée à la Mairie de Tarbes, le centenaire est lancé de belle manière. Depuis cette date le succès ne se dément pas puisque les visites se succèdent et les commentaires et messages que nous recevons sont très positifs. Nous avons construit un calendrier pour déplacer cette exposition en d'autres lieux durant l'année afin de répondre aux sollicitations que nous avons reçues depuis son lancement. Il est ainsi prévu de la présenter à la Socata, Cognac, Rochefort (meeting de l'AAF), rassemblement de la Ferté-Alais, meeting de France à Épinal, Bordes (Turboméca), Morlaix (centenaire MS par l'AAP), et ce n'est sans doute pas terminé. Nous avons également envoyé un courrier d'invitation aux écoles des Hautes-Pyrénées, via l'Inspecteur d'académie, co-signé du Maire de Tarbes.

Le soutien apporté par M. Tremège, Maire de Tarbes et Président du Grand Tarbes, qui a pris en charge l'impression des panneaux et la logistique des expositions, et l'aide de quelques "anciens" auront contribué à cette réussite.

Voir le reportage photos en diaporama et son compte-rendu dans :

<http://www.tarbes-infos.com/spip.php?article4305&lang=fr>

Il est encore temps pour les retardataires de profiter de ces expositions.

Venue à Tarbes du MS760 Paris

Jean-Michel Laporte le Président de l'Association Armor Passion est venu nous rendre visite en ce début d'année à Tarbes afin de finaliser le partenariat entre nos deux Associations. Le MS760 sur le parking a suscité beaucoup de curiosité et d'émotion parmi ceux qui le voyaient pour la première fois ou le revoyaient à nouveau.



La réplique du MS Type L

La définition du fuselage et des voitures est figée. Fabien, stagiaire en DUT GMP à Tarbes va venir travailler sur le projet dans le cadre de son examen.

Préparation de la journée du 18 juin

L'Association travaille à faire venir des avions MS pour cette manifestation par l'intermédiaire de ses connaissances et de celles de ses membres. A ce jour nous avons pu obtenir la participation de MS 317, 733, 760, Rallyes et TB, mais d'autres sont encore à venir.

Musée Morane-Saulnier

Nous avons rencontré M. François-Xavier Brunet, nouveau Président de la CCI des Hautes-Pyrénées, pour lui présenter notre Association, ses activités et ses projets. Nous lui avons demandé de nous aider dans notre objectif de Musée et avons trouvé un acteur local important, très réceptif, qui va mettre à notre disposition un membre de la CCI afin de définir l'avant-projet. Il va également nous octroyer une subvention pour la course Paris-Madrid.

Nous avons également rencontré Xavier Massé, responsable du département Aviation du Musée de l'Air et de l'Espace du Bourget. Il nous a permis de voir les réserves du Musée et le MS AI avec lequel Alfred Fronval a établi son premier record de plus de 600 loopings en 1917. Il est posé à côté du Blériot XI qui a traversé la Manche. Aucun n'est exposé au public et nous pourrions avoir en prêt ce type d'avion si nous avions un Musée.

Le fait d'être l'Association héritière des Morane-Saulnier nous donne une légitimité qui nous permettrait ce type de collaboration. Le MEA a le projet de faire voler deux Epsilon à leurs couleurs que l'AAF leur céderait. Notre collaboration les aiderait à les maintenir en vol. Un courrier va être transmis pour concrétiser ces discussions et demander également au MEA le prêt/don d'un moteur Gnome pour notre réplique du MS Type L

Également à la Ferté-Alais, nous avons avec le Président de l'Amicale Jean-Baptiste Salis, M. Amara et son prédécesseur M. Habert pu établir les bases de futures relations. Ils souhaitent notre présence pour leur grand meeting annuel de Pentecôte avec notre exposition.

<http://www.ajbs.fr/>

La course Paris-Madrid

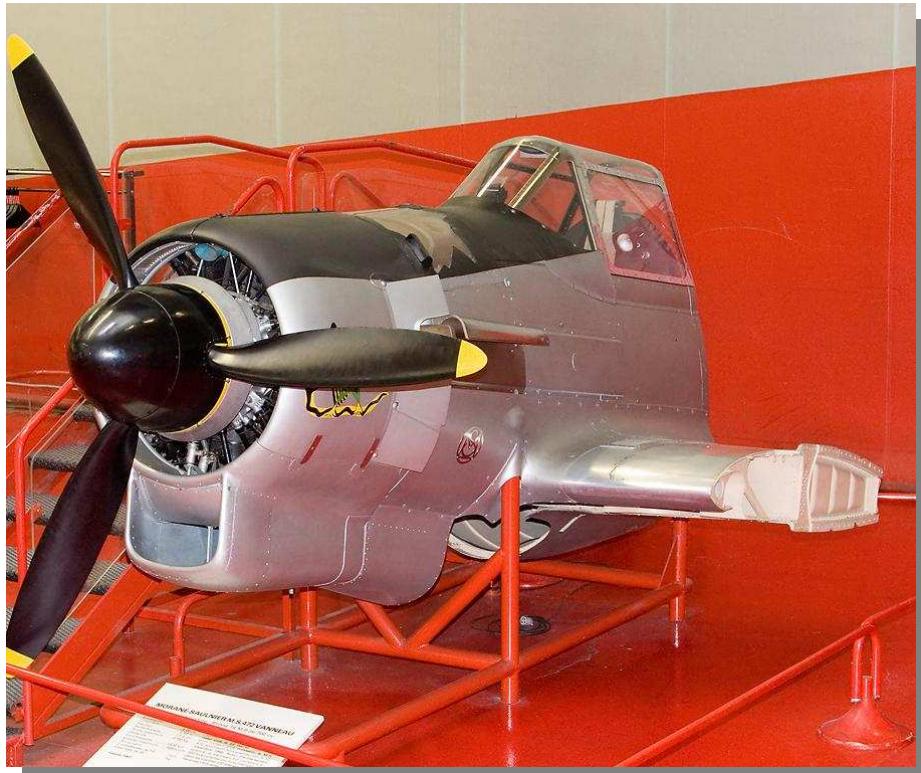
Le site qui présente la course et ses partenaires est en ligne. A voir sur :

<http://parismadrid2011.free.fr/PM2011/>

Association des Amis du Patrimoine historique Morane-Saulnier et Socata
DAHER-SOCATA - Direction du Support Clients
Aéroport Tarbes-Lourdes-Pyrénées
65921 Tarbes Cedex 9
asso.ms@s@socata.daher.com



Morane Saulnier AI de Fronval



La pointe avant du MS 472 au MAE. Premier MS construit à Tarbes

**La prochaine réunion de l'Association aura lieu le
Mardi 15 février à 17H30' au local.**

Association des Amis du Patrimoine historique Morane-Saulnier et Socata
DAHER-SOCATA - Direction du Support Clients
Aéroport Tarbes-Lourdes-Pyrénées
65921 Tarbes Cedex 9
asso.ms@s@socata.daher.com