

**Le journal de l'Association des Amis du Patrimoine Historique Morane-Saulnier et Socata**

**L'Association vous souhaite à vous et à vos proches une bonne et heureuse année.
2011 l'année de notre centenaire. Qu'elle soit belle et heureuse !**

Lancement des commémorations pour le centenaire Morane-Saulnier

Ca y est nous y sommes ! En ce début d'année nous organisons à l'Office du tourisme de Tarbes et dans le hall de l'hôtel de ville, deux expositions qui lanceront les commémorations et évènements qui tout au long de cette année célébreront la naissance le 10 octobre 1911 à Paris de la Société des Aéroplanes Morane-Saulnier.

Tous les membres de l'Association sont invités au vernissage qui aura lieu le jeudi 13 janvier à 17h30' à l'Office du Tourisme. Ce sera pour vous l'occasion de voir en avant première les 20 tableaux réalisés par l'Association qui commémorent 100 ans d'Histoire, d'avions et d'hommes.

L'exposition de l'hôtel de ville sera elle constituée des panneaux qui seront utilisés toute l'année par Daher-Socata, et qui sont plus dédiés aux développements technologiques depuis Morane-Saulnier jusqu'à Daher-Socata.

La Mairie de Tarbes, l'Office du tourisme et le grand Tarbes nous ont beaucoup aidé en mettant à notre disposition leurs moyens, leurs locaux, et surtout en prenant en charge l'impression des panneaux.

Nous avons rédigé un communiqué de presse diffusé en local qui explique aux Tarbais et Bigourdans qui nous sommes et ce que nous ferons durant cette année. Voir :

<http://www.tarbes.fr/page/actualites>

La réplique du MS Type L

Les dessins de la voilure sont réalisés et en ce début d'année le fuselage sera ébauché en CAO pour pouvoir être numérisé et calculé. Cette partie sera réalisée par les élèves du Lycée Jean Dupuy. La définition du plan fixe et de la dérive leur ont également été confiés pour numérisation et réalisation. Avec leur professeur de français, ils vont également faire des recherches sur l'histoire du type L

Les bâtis qui serviront à construire les voitures et le fuselage sont arrivés en fin d'année au bâtiment piste. L'équipe de Gérard va pouvoir commencer à assembler les premiers éléments. L'objectif est de montrer pour la journée du 18 juin les voitures réalisées, une maquette à l'échelle pour anticiper les problèmes de montage, et le fuselage en cours de

construction. Le budget et le planning sont en cours de finalisation pour connaître exactement le volume et l'organisation du projet.

Préparation de la journée du 18 juin

Cette date est désormais officielle et a été annoncée. Nous faisons partie du comité d'organisation et une de nos tâches consiste à trouver des avions MS qui viendront participer à cette journée. Si parmi vos connaissances il y a des possesseurs de MS, n'hésitez pas à nous contacter.

Adhésion au CE

N'oubliez pas de demander vos cartes de membres des Éperviers au CE et de préciser que vous faites partie du Patrimoine MS. Cette information nous est utile pour vous connaître et vous tenir informé. Les chèques doivent être à l'ordre du CE Socata et non pas de l'Association.

**La prochaine réunion de l'Association aura lieu le
Mardi 25 janvier à 17H30' au local.**



**Morane Saulnier TRK
Triplace de bombardement. 1 seul exemplaire construit (1915)**