



## Association des amis du Patrimoine historique Morane-Saulnier et Socata

### ✈ Le Centenaire MS

Le point sur nos projets, suite aux différentes réunions et entrevues.

#### La Course Paris Madrid

Nous attendons toujours la validation de la date de la course qui a été changée pour être placée le week-end du **18 juin 2011**. Cette date sera également la commémoration du centenaire pour les clients et le personnel de la SOCATA. Nous avons informé nos partenaires et annonceurs.

- La priorité actuelle est de finaliser le budget de la course qui s'élève à 140 K€ ainsi que le règlement.
- A l'annonce de la date finale nous ferons la promotion de la course dans les journaux spécialisés.

#### MS Type L

Nous sommes en contact avec la société suisse « [hepta.aero](http://www.hepta.aero) » : (histoire et pionniers de la technologie aéronautique) qui a entrepris la réalisation de l'avion Dufaux et parallèlement la reconstruction d'une réplique du moteur Gnome Omega. Ce moteur rotatif est assez proche du modèle original qui équipait le Type L. Au vu des premières discussions un accord pourrait être trouvé qui consisterait à reconstruire un moteur identique mais utilisant les matériaux et technologies d'aujourd'hui. Une nouvelle voie très intéressante.

<http://www.hepta.aero/>



**Usine Gnome au Petit-Gennevilliers (F) en 1906**

#### Commémoration du Centenaire

En complément de la rencontre déjà effectuée avec le Conseil régional 65, nous avons été reçus par M. Bernard Plano, Maire de Lannemezan et également Conseiller Régional. La présentation de notre projet a retenu toute son attention et il nous a proposé de le soumettre au Président du Conseil Régional, M. Martin Malvy dont il est proche pour obtenir une subvention.



## **Association des amis du Patrimoine historique** **Morane-Saulnier et Socata**

Afin de pouvoir présenter aux partenaires, sponsors et collectivités les actions que l'Association a décidé de réaliser nous avons édité une plaquette qui regroupe les événements à venir avec leurs objectifs et budgets. Vous la trouverez en pièce jointe à ce « Petit Léon ».

Vous pourrez constater que les projets ne manquent pas, et bien que chacun soit encadré par une équipe dédiée, plus le temps avance et plus nous allons avoir besoin de soutien et de volontaires.

**N'hésitez à venir nous rejoindre. On n'a pas tous les jours 100 ans !**

### **Journée Commémorative**

Le jour de l'arrivée à Tarbes de l'étape de la course Paris - Madrid, nous avons prévu de participer avec le Comité d'entreprise à une journée de commémoration du Centenaire qui permettra au personnel de la SOCATA de fêter l'événement sur le site de Tarbes. Une équipe de travail sera prochainement constituée, à laquelle nous participerons, une fois cette date figée.

Nous prévoyons d'exposer à cette occasion le chantier de réalisation de la réplique du MS Type L, et l'exposition itinérante avec le Blériot XI. Des reconstitutions historiques qui s'accompagneront de tableaux animés avec avions, personnages en costumes d'époque ainsi que des automobiles retraceront les plus grandes étapes qui ont marqué ce Centenaire.

### **Montre commémorative**

La proposition de souscription pour la réalisation d'une montre Dodane commémorative pour le Centenaire a intéressé certains d'entre vous et le projet a de bonnes chances d'aboutir. Nous sommes en train de finaliser notre coopération avec Dodane, et reviendrons vous prochainement avec plus de précisions.

Les personnes intéressées peuvent toujours s'inscrire à : [asso.ms@socata.daher.com](mailto:asso.ms@socata.daher.com)

**Pour mémoire le nombre sera limité à 100 unités.**

### **Livre du Centenaire**

Le livre sera réalisé par Philippe avec l'Association et un éditeur à définir. A ce jour nous avons trois solutions possibles. La date de parution est prévue en fin 2011.

## **✈ Les archives du Patrimoine MS**

Nous avons la surprise de découvrir dans la cave du Bâtiment administratif un local dont la porte fermée à clef était cachée derrière un panneau. Nous avons eu « vent » de son existence et de son contenu mais n'y étions jamais allés faute de temps. Le résultat a été au-delà de nos espérances puisque nous y avons trouvé des liasses de plans en grand



## **Association des amis du Patrimoine historique Morane-Saulnier et Socata**

nombre, dont de nombreux prototypes que nous ne connaissons pas. Il existe également des plans allemands datant de 1943 et qui ont permis à Morane-Saulnier de construire la série des MS500 sur la base du Storch allemand.



### **Rencontre avec le Directeur des archives départementales et son adjointe**

Par l'intermédiaire de Sophie du Conseil Général qui nous aide sur nos projets du Centenaire et de l'Association, nous avons présenté notre Association, ses locaux, archives et autres « trésors » à M. Giustiniani le Directeur des archives départementales. Son impression a été très bonne puisqu'il est plus habitué à préserver des archives d'entreprises qui ont disparu ou fait faillite. Notre objectif est au contraire de préserver cent ans d'histoire et d'assurer le futur de l'Association et des ses archives. Une convention est à définir pour mettre en place cette préservation. C'est un nouveau gros projet à venir. Cette rencontre était prévue en compagnie du Président de L'Aéroclub de France et de représentants de la DGAC qui n'ont pu venir (mauvaise météo). Il y a des synergies et partenariats à développer entre toutes ces entités.



**Morane 602 récupéré par Baptiste SALIS à la Ferté Alais**

✈ Prochaine réunion :

**Le Mardi 19 Octobre à 17h30' au local**