



Association des amis du Patrimoine historique Morane-Saulnier et Socata

→ Le Centenaire MS

Le point sur nos projets, suite aux différentes réunions et entrevues.

La Course Paris Madrid : Déplacement au salon de l'aviation verte au Bourget et rencontre avec la DGAC qui va nous aider pour le projet. Seul bémol, le nom de course devra changer car il ne leur plaît pas.

Venue à Tarbes de Jose-Luis Oliaz et de son épouse que l'équipe avait rencontré en Espagne pour définir le partage des tâches et des budgets.

- **Armor Aero Passion :** Venue à Tarbes le 22juin de M. Laporte le Président d'AAP qui possède un MS760, deux MS 880 à Morlaix en Bretagne.

<http://www.aeropassion.fr/>

Rencontre très chaleureuse où nous avons pu échanger et présenter notre Association et ses projets. L'expérience de M. Laporte dans beaucoup de domaines où nous débutons sera très intéressante. Nous l'avons bien sûr ajoutés aux membres honoraires de notre Association et avons prévu de développer des partenariats. Beaucoup de projets sont prévus et une convention définira notre les liens entre nos deux associations.



- **MS Type L :** Afin de présenter le projet aux différents partenaires que nous rencontrons une plaquette a été créée pour être plus précis. A voir en pièce jointe.
- **Rencontre avec le Lycée Jean Dupuy de Tarbes :** Pour pouvoir, entre autres, réaliser la réplique du MS Type L, nous avons rencontré M. Heiser qui est le chef des travaux du Lycée. Le but de la rencontre était de lui présenter notre Association et ses projets. A la rentrée il verra avec les professeurs et en fonction des différents types d'enseignements fournis par ce lycée technique quelles parties du Type L pourront être réalisées :

Le dessin en CAO (réalisation de la liasse, plans de pièces spécifiques).

L'usinage et la soudure (attaches d'empennages, tubes de trains, entretoises voilures, pylônes...)



Association des amis du Patrimoine historique Morane-Saulnier et Socata

La chaudronnerie (capots moteurs, réservoirs)

L'assemblage en aérostructure

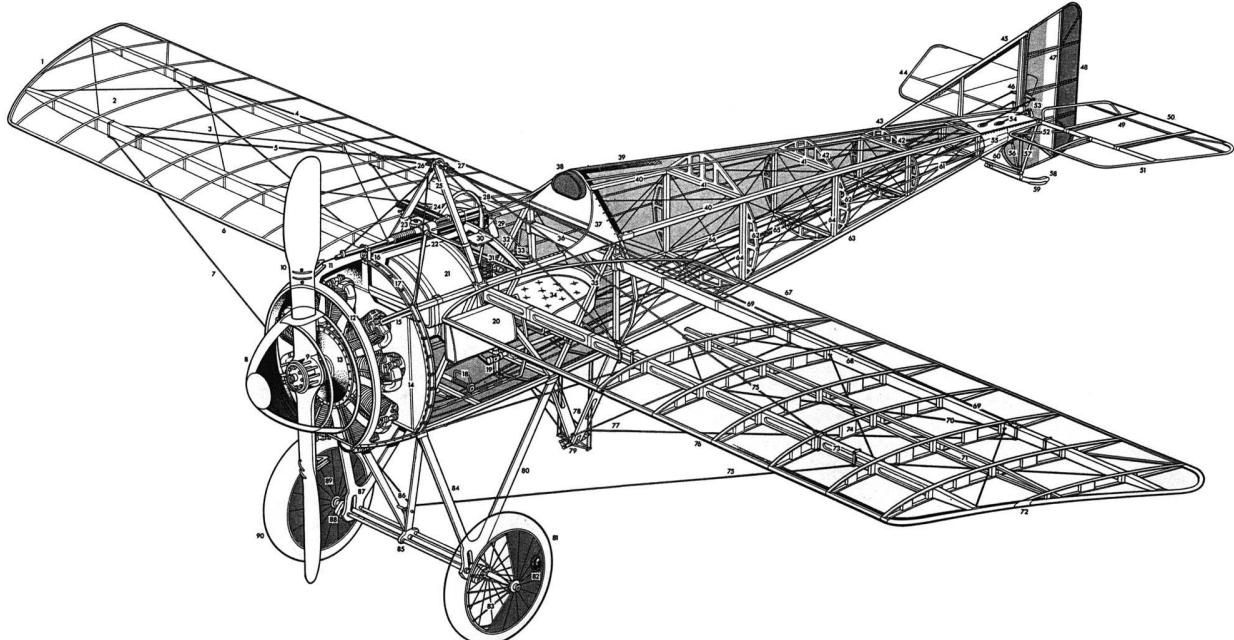
La découpe des nervures en contreplaqué.

La partie bois et entoilage resteront du domaine de l'Association

La partie dimensionnement qui est spécifique (aéronautique et aérodynamique) pourrait être effectuée par la SOCATA à partir des plans faits en CAO.

Le financement de la matière pourra être faite par l'aide que l'on cherche à obtenir de la part d' EADS ainsi que l'achat du moteur de l'hélice et des composants.

Si ce partenariat peut déboucher, ce qui semble en bonne voie, il nous permettra dans le futur de réaliser, réparer, modifier les avions que nous avons et ceux que nous comptons avoir pour notre Musée. Nous n'avons rien inventé, seulement pris la même direction que nous ont montré nos amis du Musée d'Angers et de l'AAP.



Ecorché du Morane-Saulnier Type N

☛ Prochaine réunion

Le Mardi 30 Août à 17h30' au local