



Association des amis du Patrimoine historique Morane-Saulnier et Socata

ACTUALITÉS

→ **Le Centenaire MS**

Le point sur nos projets, suite aux différentes réunions et entrevues.

- **La Course Paris Madrid :** Les membres de l'équipe s'activent pour définir le règlement de la course qui est la base du projet afin de l'envoyer aux sponsors. Ce week-end de l'Ascension ils vont également en Espagne prendre des contacts et repérer les lieux. Du 18 au 20 juin, ils iront également au 2^{ème} Salon de l'aviation verte au Bourget pour faire connaître la course et rencontrer des partenaires.
- **Réplique du Blériot XI :** Ca y est, nous avons eu confirmation par l'association des constructeurs amateurs de Laloubère, qu'ils nous cédaient la réplique. Nous avons obtenu de la Direction de la SOCATA, qu'une partie du hangar « piste » nous soit prêtée avec un accès direct à notre local. Il faut finir de nettoyer le hangar et nous pourrons organiser la rapatriement du Blériot XI.
- **Site Internet :** Nous avons beaucoup de propositions et devis très différents. Nous allons sûrement nous orienter dans un premier temps sur un site réalisé par un des membres et hébergé sur un serveur payant. Une des idées du site est de vendre des produits estampillés « Centenaire MS » en association avec un société dont c'est le métier, et d'avoir un lien sur notre site. Boutique-Aero (www.boutique.aero) à Blagnac semble la plus intéressée. En contrepartie nous toucherions des royalties.
- **Livre 100 ans MS :** Le projet est en train de se construire et la définition des thèmes du livre également. Ce livre pourra évoquer le passage de l'histoire de Morane-Saulnier à celui de Daher-Socata au travers des avions bien sûr mais également l'évolution technologique de l'entreprise.
- **Exposition itinérante :** Nous réfléchissons à la définition et constitution de cette exposition qui servira à plusieurs occasions. Elle sera constituée de panneaux ayant la même thématique que le livre et servira aussi bien aux expositions prévues à la mairie de Tarbes, que lors de la journée porte ouverte, mais aussi pour les salons du Bourget et autres manifestations prévues à cette occasion. Les maquettes de soufflerie, les tableaux, plans et affiches en feront aussi partie. La réplique du Blériot XI y sera ajoutée en local.

→ **Aéroport de Tarbes-Lourdes Pyrénées**

Nous avons rencontré en compagnie de l'Aéroclub Léon Morane, Mr Bilger le Directeur de l'aéroport pour présenter notre projet de course Paris-Madrid. La date choisie en 2011 ne lui pose pas de problème et nous avons son accord.

Nous avons également évoqué la construction d'un hangar qui pourrait héberger à la fois l'Aéroclub et l'Association. Il n'est pas défavorable au projet qui s'inscrit dans la mission qui lui est confiée de développement du site avec une vision à moyen ou long terme. Nous devons lui présenter un projet construit, qui indiquera le budget que nous pouvons y attribuer. Si ce projet était accepté il pourrait être réalisé rapidement



Association des amis du Patrimoine historique Morane-Saulnier et Socata

→ Nouveaux membres.

Notre Association continue son développement. Que ce soit à la SOCATA où chez Daher des membres nous rejoignent et il devient impossible de le nommer tous. Bienvenue à eux quand même.

Certains d'entre eux méritent néanmoins d'être signalés :

- M. Didier Godechot qui fut notre Directeur Général de 1982 à 1987. Il a été également le membre fondateur de notre Association en 1983. C'est également sous sa direction qu'a été lancé le TBM700.
- M. Jean-François Trassard, qui plus proche de nous a été également Directeur Général de 1996 à 2003.
- Avec André Denjean qui fait déjà partie de l'Association nous avons la plupart de nos anciens Directeurs.

M. Charles Claveau qui écrit depuis 1989 sur les constructeurs français d'avions, spécialisé dans la période 1919-1945, présente depuis le début de l'année dans la revue le Trait d'union, l'histoire de la société de constructions d'avions de Morane-Saulnier.

Nous l'avons contacté et avons découvert qu'il est notre voisin béarnais travaillant à Turboméca. Nous l'avons invité à nous rencontrer et participer à notre dernière réunion. C'est avec plaisir que nous l'avons convié à rejoindre notre association. Sa connaissance et passion de notre histoire est un atout supplémentaire pour le Centenaire et pour notre association.

→ La photo coup de cœur



Le MS type H de la Ferté-Allais et l'affiche du prochain meeting

→ Prochaine réunion

Le Mardi 8 Juin à 17h30' au local