



## Le journal de l'Association des Amis du Patrimoine Historique Morane-Saulnier et Socata

### Meeting Aérien de Laloubère

Le meeting aura lieu le week-end prochain sur l'aérodrome de Laloubère et présentera un plateau de qualité. En plus du TBM 850 de la SOCATA, nos amis d'Armor Aero Passion seront présents avec leur MS 760,..

Nous tiendrons un stand pour présenter nos activités et vendre nos posters et tee-shirts. Venez nombreux nous rendre visite et voir ce magnifique spectacle.

Pour annoncer cette manifestation une brochure a été distribuée à plus de 40.000 exemplaires (disponibles au restaurant d'entreprise) avec un encart d'une demi page qui présente notre Association et ses projets, une magnifique publicité gratuite

Pour des raisons de sécurité, l'accès à l'aérodrome de Laloubère sera restreint dimanche 9 septembre à partir de midi

\* Fermeture aux véhicules et aux piétons de la RD 935 entre le Géant Casino et l'entrée de l'aérodrome (proche du rond-point)

\* Fermeture aux véhicules et aux piétons de la RD 215 entre le QUICK et l'intersection avant le pont de l'autoroute

**Astuce : arriver à pied par le Nord !**



Association des Amis du Patrimoine historique Morane-Saulnier et Socata  
DAHER-SOCATA - Direction du Support Clients  
Aéroport Tarbes-Lourdes-Pyrénées  
65921 Tarbes Cedex 9  
[asso.ms@socata.daher.com](mailto:asso.ms@socata.daher.com)

# Les Archives Départementales des Hautes-Pyrénées

En complément des subventions obtenues par le Conseil Général des Hautes-Pyrénées et la Communauté des Communes du Canton d'Ossun pour l'emploi d'un archiviste professionnel c'est au tour de la DGAC (Section Patrimoine) qui vient de nous apprendre que nous allons bénéficier en 2013 d'une subvention de l'ordre de 3.000 €.

Les fonds nous permettant d'employer cet archiviste sont quasiment réunis, et dans les prochaines semaines nous allons signer une convention tripartite avec DAHER-SOCATA, et les Archives Départementales, afin de définir la façon dont seront gérées, répertoriées et conservées les archives.

## La réplique du MS Type L

Nous avons récupéré les premières ébauches de bois qui nous ont été offerts par la société JCB de Auch et débités par le centre du RSA de Quercy Rouergue. Il manquera le bois pour les longerons de voilure, mais nous avons la matière pour réaliser 100% du fuselage. Tout va être déménagé prochainement dans le local prêté par la CCI pour débuter la construction officiellement.

Le moteur et son financement, principalement constitué de la vente de la montre MS ne fonctionne pas aussi bien que prévu et dans un premier temps nous allons essayer de trouver un moteur Gnome Lambda/ ouLe Rhone 9 C, l'un des moteurs de 80 ch d'origine pour présenter le MS en statique.

Un nouveau panneau a été fait pour promouvoir ce projet et la montre. Il s'ajoute à notre série existante et sera présenté à Laloubère.

**Montre commémorative  
Morane-Saulnier**



Pour célébrer les 100 ans du constructeur Morane-Saulnier et ainsi préserver les racines historiques de la société, l'Association des amis du Patrimoine historique Morane-Saulnier et SOCATA propose une montre commémorative de cet événement.

Aussi, pour chaque montre vendue, une donation significative est reversée à l'Association afin de couvrir l'achat d'un moteur qui équipera une réplique d'échelle 1/1 du Type L de Morane-Saulnier, faisant ainsi honneur aux pionniers de l'aviation comme Roland Garros, Guynemer, Frouval, Lufbery, Putnam ou Lindbergh qui ont tous volé sur des avions Morane-Saulnier.

Le Morane-Saulnier Type L, également appelé MS.3, était un monoplace parqué monomoteur monoplace, propulsé par un moteur en étoile de la société Gnome & Rhône. Son agilité l'a conduit à devenir le principal avion de chasse de l'aviation militaire française, belge, russe ainsi que du Royal Flying Corps au début de la première guerre mondiale.

En avril 1913, Roland Garros et Raymond Saulnier furent les premiers à équiper l'appareil d'une mitrailleuse fixe faisant feu à travers l'hélice, ouvrant ainsi la course au développement des avions de chasse.



La Montre est basée sur le modèle Type 23 de la maison DODANE 1857. Comme le chronographe Type 11 installé au sein des cockpits des avions d'entraînement SOCATA TB 50 de l'armée de l'air, cette montre a été développée pour répondre aux besoins des pilotes militaires. Le chronographe Morane-Saulnier est décoré de ces marques et logos sur le cadran et le dos de la montre. Celle-ci a été produite en une série extrêmement limitée de 100 pièces, personnalisable au dos des deux lignes.

La montre est animée d'un mouvement provenant de la maison Dubois Depraz, renommée pour ses conceptions de calibres mécaniques à complications de grande qualité. Le design de la montre est fonctionnel et efficace, la boîte est étanche et résiste à l'eau.

Le prix de vente indicatif pour cette montre est de 2.250 € TTC, sur lequel une partie est reversée à l'Association du Patrimoine Morane-Saulnier.

Renseignement complémentaire et commande par le biais des adresses mail:  
asson.ms@socata.daher.com et info@dodane1857.com

Commande sur [http://www.dodane1857.fr/MS1\\_46.html](http://www.dodane1857.fr/MS1_46.html)



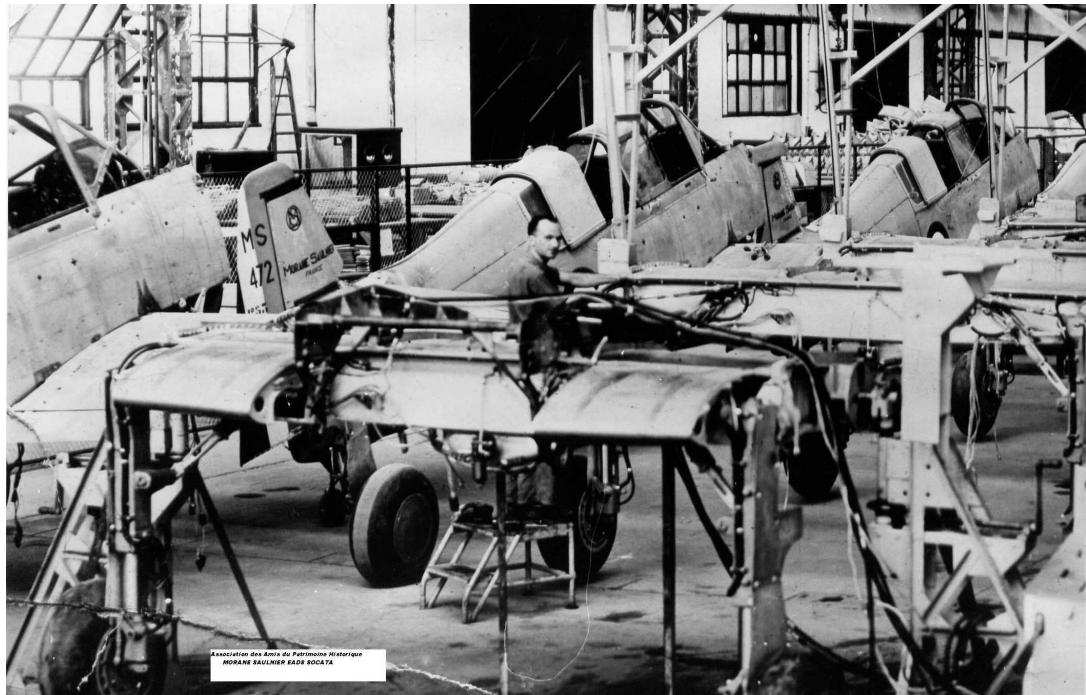
Association des Amis du Patrimoine historique Morane-Saulnier et Socata  
DAHER-SOCATA - Direction du Support Clients  
Aéroport Tarbes-Lourdes-Pyrénées  
65921 Tarbes Cedex 9  
[asso.ms@socata.daher.com](mailto:asso.ms@socata.daher.com)

## Histoire de l'usine

**Nous sommes à la recherches de personnes ou de documents ayant la mémoire de ce qui c'est passé en juin 1945 quand l'usine de Morane-Saulnier a été « libérée ou abandonnée par les l'armée allemande ».**

**Cette partie de notre histoire est un des chaînons manquants les plus importants de notre histoire et malgré de nombreuses recherches, il reste des zones d'ombres.**

**Toutes les personnes ayant des connaissances, ou connaissant des personnes susceptibles de nous éclairer seront les bienvenues.**



**La prochaine réunion de l'Association aura lieu  
Le Mardi 25 Septembre à 17H30' au local**