



Le journal de l'Association des Amis du Patrimoine Historique Morane-Saulnier et Socata

Ca y est, nous avons trouvé un local pour la construction de notre réplique !

La CCI nous a contacté pour donner une suite favorable à la demande que nous avions faite à son Président.

Ce local de 150m² est situé à l'intérieur de l'IRTH de la route d'Azereix à Tarbes. Il abritait un atelier de réparation de bus et est équipé pour faire de la mécanique. Inutilisé, il est mis gracieusement à notre disposition, le chauffage et l'électricité restant à notre charge. Une très bonne nouvelle, et une nouvelle fois une aide locale soutenant nos projets.

Convention avec Armor Aero Passion

Suite à la convention signée durant la Ferté Allais, pour la mise à disposition d'AAP de l'Epsilon N°3, les travaux de démontage de l'appareil ont débutés.

Rémy et Sacha d'AAP sont descendus à Tarbes et avec l'aide de membres de l'Association ont préparé l'avion en vue d'être mis sur un bâti puis sur le camion de transport. Le transfert vers la Bretagne reste planifié au 1^{er} septembre. Merci à tous ceux qui nous ont aidé, et à Pierrot pour sa connaissance précieuse du TB30.

Jean-Michel Laporte, le Président d'AAP a rejoint Tarbes et a été invité avec ses deux collègues par le Comité d'Entreprise à la soirée qui concluait dans le même temps la journée des Eperviers.





Cette cession a fait l'objet d'un article dans la revue du « Fana de l'Aviation » qui loue cette initiative de sauvegarde du patrimoine aéronautique français.

Les Archives Départementales des Hautes-Pyrénées

Suite à la subvention que Le Conseil Général des Hautes-Pyrénées nous a attribué pour l'emploi d'un archiviste professionnel, la Communauté des Communes du Canton d'Ossun vient de nous apprendre que nous sommes éligible à une autre subvention Européenne. Cette dernière est accordée au titre de la Politique Agricole Commune, et porte, entre autre, sur des actions en faveur du Patrimoine.

Aerospatiale Matra, Patrimoine d'EADS

L'Assemblée générale de l'Association, fédérant 25 associations (dont la nôtre) et 160 membres individuels préservant le patrimoine des anciennes sociétés Aérospatiale-Matra et aujourd'hui EADS, a eu lieu à Paris le 19 juin dernier.

Le rapport moral a permis de remarquer un contexte général proche de ce que nous connaissons : les entreprises délèguent la conservation des archives, photos, vidéos et matériel aux associations. Principales actions : colloques, expositions, chantiers de préservation d'archives de sociétés (Châtillon, Bourges, etc.), chantiers de restauration (Alouette II à La Courneuve, Moynet Jupiter à Angers, Potez 25 à Méaulte).

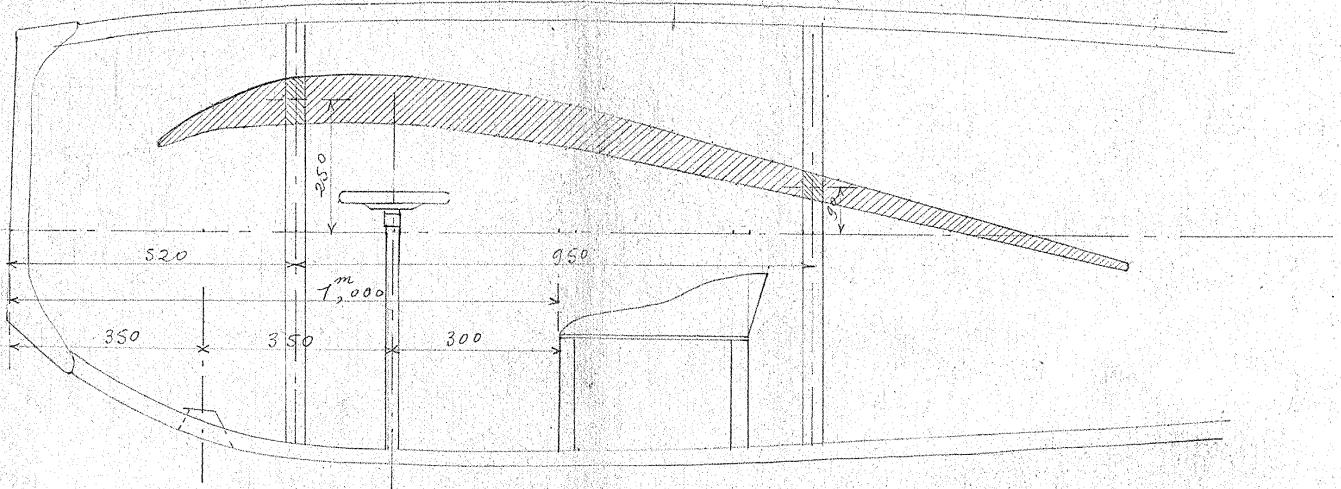
A moyen terme l'association vise à se transformer en Fondation reconnue d'utilité publique pour percevoir à l'avenir des aides plus importantes non seulement d'EADS mais aussi de l'état et de l'Europe, notamment en faisant reconnaître son rôle pour la formation et la motivation des jeunes.

Ce fut une réunion importante, avec plus de 60 participants qui voyait le départ de Claude Goumy, son président fondateur, pour raisons de santé, et le renouvellement d'un tiers du conseil d'administration.

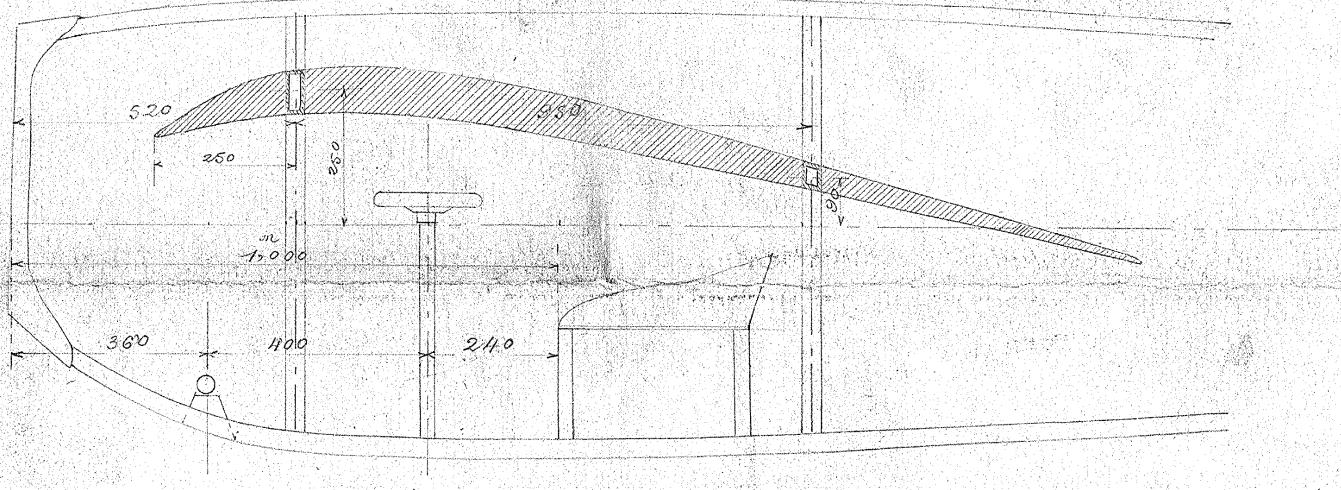
Jacques Rocca, directeur de la communication d'Airbus France, en est le nouveau président, et Philippe de Segovia, notre secrétaire, a été élu au Conseil d'Administration.

Encore une perle trouvée dans nos archives : l'implantation de la voilure et du siège du MS Type H en fonction des pilotes. Ici deux des plus célèbres, Marcel Brindejonc des Moulinais et ...Roland Garros, tous deux pilotes d'essais chez MS. Les plans sont des cansons originaux de 1911.

Brindejonc H¹



Garros H²



**La prochaine réunion de l'Association aura lieu
Le Mardi 17 Juillet à 17H30' au local**

Association des Amis du Patrimoine historique Morane-Saulnier et Socata
DAHER-SOCATA - Direction du Support Clients
Aéroport Tarbes-Lourdes-Pyrénées
65921 Tarbes Cedex 9
asso.ms@socata.daher.com